A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	**Brniště – chodník – II. etapa**
Místo stavby:	p.p.č.57/1; 57/3; 57/4; 1595/10; 59; 1595/9; 1754/8; 1599/18; 1799; 1595/8; st. 29/1; p.p.č. 70/1; 1800; 70/3; 259/2; 258/1; 258/2; 246/4; 246/1; 1599/17; 1631; 239/3; 239/3; 239/20; 239/2; 238; 91
Katastrální území:	Brniště
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Obec Brniště Brniště č.p. 102 471 29 Brniště IČ 002 60 401 Zastoupené starostou obce: Ing. Ivan Pastorek
Zhotovitel PD:	PROMOS SOSNOVÁ, spol. s r.o. Sosnová 12 470 01 Česká Lípa IČO: 62743015 DIČ: CZ62743015 *poštovní adresa:(neuvádět „Sosnová 12“)* PROMOS SOSNOVÁ, s.r.o. Poštovní přihrádka č. 30 470 02 Česká Lípa 2
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	Únor 2016
Číslo zakázky:	116502
Hlavní inženýr projektu:	Ing.Ladislav Štěpánek Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (aut.osvědčení č.0400404) PROMOS SOSNOVÁ spol. s r.o. Sosnová 97 470 01 Česká Lípa
Vypracoval:	Ing.Martina Hřebřinová Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby (aut.osvědčení č. 0501058) Máchova 1129 470 01 Česká Lípa
Statické posouzení:	Ing. David Mareček Autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb (aut.osvědčení č. 0501040) Hrnčířská 2985 470 01 Česká Lípa

2. Základní údaje o stavbě

2.a) Stručný popis návrhu, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší návrh chodníku podél silnice III/27011 v obci Brniště. Navrhovaná trasa chodníku II. etapa navazuje místem pro přecházení na chodník I. etapa realizovaný v roce 2014 u místní prodejny. Celá trasa chodníku je rozdělena na 5 Tras. Trasa 1 je navržena jako oprava stávajícího chodníku. Trasy 2 – 5 jsou navrženy jako chodníky nové. Pozemky jsou v současné době převážně nezastavěné, zatravněné, bez vzrostlé zeleně a tvoří nezpevněnou krajnici silnice III/27011. Návrh Trasy 2 zasahuje do nábřežní zdi vodního toku – potok Brniště IDTV 10232406. Návrh trasy 3 zasahuje do podélného propustu potoka Brniště, propust bude v rámci trasy prodloužen, stávající staticky nevyhovující betonová čela budou odstraněna a nahrazena betonovými čely novými. Návrh Trasy 4 zasahuje do stávajícího oplocení mateřské školy. Toto oplocení bude demontováno a je navrženo oplocení nové. Také bude opraveno schodiště do mateřské školy. V rámci návrhu trasy bude opraveno oplocení včetně podezdívky na konci Trasy 4. V rámci Trasy 5 bude opravena stávající štuková zeď.

2.b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný termín zahájení 06/2016
Předpokládaný termín dokončení 11/2016

2.c) Vazby na regulační plán, územní plán, územní rozhodnutí, územní souhlas

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem obce. Pozemky jsou uvedeny v platném územním plánu v ploše komunikace.
Budou dodrženy podmínky uvedené v územním rozhodnutí ze dne 28.8.2015 č.j. MUMI 5201/2015.

2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Trasy 1 je navržena v místě stávajícího chodníku. Trasa chodníků 2-5 je navržena v místech nezpevněné krajnice podél silnice III/27011.

2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení je navrženo dle platných technických norem a je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu:

- vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 II. vydání – svislé dopravní značení

Další vlivy výstavby a jejího provozu po dokončení, které by mohly ohrožovat životní prostředí, nejsou předpokládány. Výstavbou nových chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v této lokalitě obce.

2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Výstavbou nového chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a osob s omezenou schopností pohybu a orientace podél silnice III/27011 v této lokalitě obce.

3. Přehled výchozích podkladů
Výchozími podklady pro zpracování dokumentace ke stavebnímu povolení byly:
- územní rozhodnutí č.j. MUMI 5201/2015ze dne 28.8.2015
- výškopisné a polohopisné zaměření – GEOPLÁN CZ s.r.o., Malá 1177, Česká Lípa,06/2014
- místní šetření, konzultace s investorem
- požadavky dotčených orgánů
- zákresy inženýrských sítí

4. Členění stavby
Stavba není členěna na stavební objekty.

5. Podmínky realizace stavby
V době realizace stavby nebudou probíhat žádné související stavby jiných stavebníků. Stavba bude po celou dobu výstavby přístupná ze silnice III/27011 a bude probíhat za částečné uzavírky komunikace. Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami a výstražnými světly budou provedena dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – pro intravilán.
K přeložkám inženýrských sítí nebude docházet. Pouze v rámci stavby bude přemístěn sloup společnosti O2 Czech Republic, a.s.(CETIN a.s.) v počtu 1 ks.
V místě střetu stavby s inženýrskými sítěmi bude dbáno na prostorové uspořádání sítí technického vybavení dle ČSN 73 6005 a pokynů jednotlivých správců sítí.
Podrobně podmínky realizace jsou popsány v samostatné části E. ZOV.

6. Přehled budoucích vlastníků
Chodník (včetně nových přípojky pro odvod dešťových vod, uliční vpusti, opěrné zdi, nábřežní zeď s umístěným chodníkem) – obec Svojkov
Prodloužený propust, nové čelo – Povodí Ohře, státní podnik

7. Předávání částí stavby do užívání
Stavba nebude předávána po částech do užívání.

8. Souhrnný popis stavby
Trasa 1 – oprava stávajícího chodníku - délka 59,41m, plocha chodníku – 92,80m2 , asfaltová plocha – 17,50 m2
Trasa 2 – nový chodník – délka trasy 62,80m – plocha chodníku 92,20 m2, asfaltová plocha – 16,50 m2
Trasa 3 – nový chodník – délka trasy 127,78m, plocha chodníku 188,30m2, asfaltová plocha – 33,60m^2
Trasa 4 – nový chodník – délka trasy 83,78m, plocha chodníku 124,10m2, asfaltová plocha – 65,20 m2, nové oplocení u MŠ – podezdívka KB blok délky 23,50m, výšky 0,3, sloupky KB blok, výplň dřevěná výšky 1,4m; podezdívka KB blok délky 23,20m, výšky 0,65m, sloupky KB blok, výplň dřevěná výšky 1,00m; podezdívka KB blok délky 30m, výšky 0,50m, ocel. sloupky, výplň pletivo výšky 1,50m
Trasa 5 - nový chodník – délka trasy 79,72m – plocha chodníku 117,50 m2, plocha úpravy stávajícího chodníku 7,20m^2, oprava opěrné kamenné zdi délky 60m výšky 1,25, oplocené ocel. sloupky, výplň pletivo výšky 1,50m; oprava kamenné zdi délky 12m, výšky 0,95m.

9. Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů.

Ze strany investora nebyl požadovaný geologický ani hydrogeologický průzkum. Předpokládá se, že podloží je stejného charakteru vzhledem k oblasti a hladina podzemní vody má konstantní výšku.

V rámci přípravy dokumentace ke stavebnímu povolení byla provedena pouze vizuální prohlídka místa a průběžné konzultace s investorem. Vzhledem k tomu, že nebyly provedeny žádné průzkumy podloží je budoucí zhotovitel povinen zohlednit do cenové nabídky i případné zlepšení únosnosti zemní pláně.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky.

V oblasti stavby se nenachází žádná kulturní památka.
V místě stavby se vyskytují tato ochranná pásma:

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.

Silnice III.tř.	15 m	od osy vozovky
Místní komunikace III.tř.	15 m	od osy vozovky

Elektroenergetika energetický zákon č. 458/2000 Sb.

Podzemní vedení do 110kV včetně	1 m	po obou stranách kraj.kabelu
Nadzemní vedení do 1kV včetně	-	Při činnostech vedených v jeho blízkosti je nutno dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2
Telefonica O2 (CETIN a.s.) – sdělovací kabely	1 m	od osy kabelu
Vodovody a kanalizace do DN 500	1,5 m	na obě strany potrubí
Optické vedení ČRa, a.s.	1 m	od osy kabelu

Hloubky a odstupy od ostatních vedení se řídí ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Veškeré inženýrské sítě je nutné před zahájením výkopových prací vytýčit.

11. Zásah stavby do území

- stavba se bude realizovat pouze na pozemcích uvedených v územním rozhodnutí
- sousední pozemky nebudou stavbou dotčeny
- v rámci stavby budou přeloženy sloupy vrchního vedení ve vlastnictví společnosti CETIN a.s., k jiným k přeložkám inženýrských sítí nedochází
- demolice –

  Trasa 3 – odstranění betonového čela propustu DN 1000

  Trasa 4 – odstraněno stávající oplocení u mateřské školy včetně betonové podezdívky, schodiště, podezdívka z pískovcových štuků a pletiva včetně ocelových sloupků.

  Trasa 5 – rozebrání stávající štukové zdi

- kácení mimolesní zeleně – Trasa 4 - v zahradě mateřské školy v rámci posunutí oplocení bude odstraněn 1ks stromu o průměru kmene do 0,50m a křoviny v celé délce, ostatní vzrostlá zeleň nebude stavbou dotčena

12. Nároky stavby na zdroje

Nároky stavby na zdroje jsou řešeny samostatně v příloze E – ZOV.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP

Vliv provozu po dokončení

Geologické a hydrogeologické poměry:

Nepředpokládá se možné ovlivnění stavbou hydrogeologických a geologických poměrů v dané lokalitě.

Vliv na vodu

Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí.

Odvod dešťových vod u jednotlivých tras:

Trasa 1 - dešťové vody z povrchu chodníku u opravy stávajícího chodníku budou odvedeny přes hranu obruby 1,5% spádem do komunikace a odtud podélným a příčným spádem do stávajících vpusti a dešťové kanalizace.

Trasa 2 - z povrchu chodníku budou dešťové vody odvedeny přes hranu obruby 1,5% spádem do komunikace a odtud podélným a příčným spádem do nové uliční vpusti s bočním vtokem (UVb1) do vodního toku.

Trasa 3 - z povrchu chodníku budou dešťové vody odvedeny přes hranu obruby 1,5% spádem do komunikace a odtud podélným a příčným spádem do nových vpustí (UVb2 a UV3). Tyto vpustě budou zaústěny přímo do vodního toku.

Trasa 4 – na počátku Trasy budou vody z povrchu chodníku odvedeny přes hranu obruby 1,5% spádem do volného terénu, dále budou odvedeny přes hranu obruby do komunikace a podélným a příčným spádem do stávající uliční vpusti, která bude v rámci stavby výškově upraveny.

Trasa 5 – z povrchu chodníku budou dešťové vody odvedeny přes hranu obruby 1,5% spádem do komunikace a odtud podélným a příčným spádem do nových vpustí (UVb4 a UVb5). Tyto vpustě budou zaústěny do nové přípojky pro odvod dešťových vod PVC DN 250 délky 76,50m. Tato přípojka bude napojena do stávajícího propustu pod komunikací III/27011 . Na konci úseku Trasy 5 bude proveden vtokový objekt pro zaústění stávajícího příkopu a vtok nové přípojky pro odvod dešťových vod.

Vlivy na zdraví obyvatel

Vybudováním chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a občanů s omezenou schopností pohybu a orientace.

Posouzení zásahu do krajinného rázu a chráněných území

Navrhované úpravy povrchů včetně sjezdů jsou z betonové dlažby obdélníkového tvaru o velikosti kostek 100x200mm přírodní barvy, reliéfní dlažba bude též obdélníkového tvaru 100x200 barvy kontrastní - antracit. Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v žádné památkové rezervaci, památkové zóně, chráněném území a ani v záplavové oblasti.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména v souladu s §101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění (ZP), další příslušná ustanovení ZP,NV č.591/2006Sb., vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., NV 361/2007Sb., NV 378/2001 Sb., NV 101/2005 Sb., zák. 251/2005 Sb., NV č. 362/2005 sb., zákona č. 309/2006 Sb. a další právní předpisy tak, aby nemohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců zhotovitele nebo třetích osob. Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích,

určených k provádění díla, ale i v převzatých a společných prostorách a zařízeních staveniště.

Vliv provádění stavby:

Voda ze staveniště

Při výstavbě bude zamezeno splachování zeminy do okolí především při provádění zemních prací. Vzhledem k rozsahu těchto prací je nebezpečí splachování minimální, je však nutno navrhnout v době výstavby opatření pro případ přívalových dešťů.

Hluk, znečištění ovzduší při výstavbě

Negativní vlivy na kvalitu životního prostředí se projeví pouze v průběhu výstavby. Největším zdrojem emisí budou stavební stroje a dopravní prostředky, zdrojem vibrací budou hutnící stroje.

Poškození zeleně

V místě Trasy 4 v zahradě mateřské školy v rámci posunutí oplocení bude odstraněn 1ks stromu o průměru kmene do 0,50m a křoviny v celé délce úpravy oplocení. Ostatní vzrostlá zeleň v blízkosti stavby nebude stavbou dotčena, popřípadě bude chráněna.

Ztráta archeologických památek

Výkopovými pracemi nesmí být nenávratně zničeny případné archeologické památky. Při provádění zemních prací je stavebník povinen podle § 22, odst. 2 zákona ČNR č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění toto oznámit a umožnit provedení případného záchranného výzkumu. Dále je podle § 23 zákona povinen oznámit i náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jímek, hrobů), stejně tak jako nálezy movitých artefaktů (keramiky, kostí, zbraní, mincí apod.). K tomu to účelu zajistí stavebník u příslušné organizace archeologický dohled.

Odpady

Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady. Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.) a je navrženo jejich využití popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – beton, asfalt bez dehtu, zemina a kameny
- směsný komunální odpad

Kód odpadu	Název druhu odpadu, jejich využití	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton, obrubníky – recyklace	O
17 01 02	Dřevo – kácení náletu – štěpkování	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu – materiál z demolice chodníku - recyklace	O
17 05 04	Odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku	O
20 03 01	Směsný komunální odpad – odpady ze zařízení staveniště – skládkování, spalování	O

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

- mechanická odolnost a stabilita – návrh chodníku je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu vyhlášky č.268/2009 Sb., dále vyhlášky 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, ČSN 73 6425, TP 65, TP 133 a TP 170)

- požární bezpečnost – z hlediska požární ochrany se nejedná o objekty a ani otevřená technologická zařízení, samostatné požární bezpečnostní řešení se nenavrhuje, z hlediska požární ochrany vyhovuje bez opatření.
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí – navrhovaný chodník nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí. Pouze v době výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení a zatížení okolí vyšší prašností.
- ochrana proti hluku – v době výstavby dojde ke zvýšení hlučnosti, v době provádění stavby - pro minimalizaci vlivu hluku budou používány stroje pro zemní práce pouze v pracovní dobu tj. od 7,00 – 15,30 hod.
- bezpečnost při užívání – jednotlivé stavební objekty jsou materiálově navrženy dle §163/2002 Sb. – Nařízení vlády, kterým se stanoví požadavky na vybavení stavebními výrobky dle TN TZÚS 12.03.04 až 06 – Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

15. Další požadavky

- **užitné vlastnosti stavby –** návrh chodníku je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu vyhlášky č.268/2009 Sb., dále ČSN 73 6110, TP 65 a TP 170.
- zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – při návrhu chodníku byla respektována vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí – nepředpokládá se poškození stavby vlivem vnějšího prostředí (např. agresivní vodou, bludnými proudy, poddolováním, povětrnostní vlivy).
- splnění požadavků dotčených orgánů - do projektové dokumentace byly zapracovány požadavky dotčených orgánů citovaných ve vydaném územním rozhodnutí – viz část projektové dokumentace F. – Doklady. Požadavky dotčených orgánů v době zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení nebyly známy, v případě požadavků dotčených orgánů budou splněny.